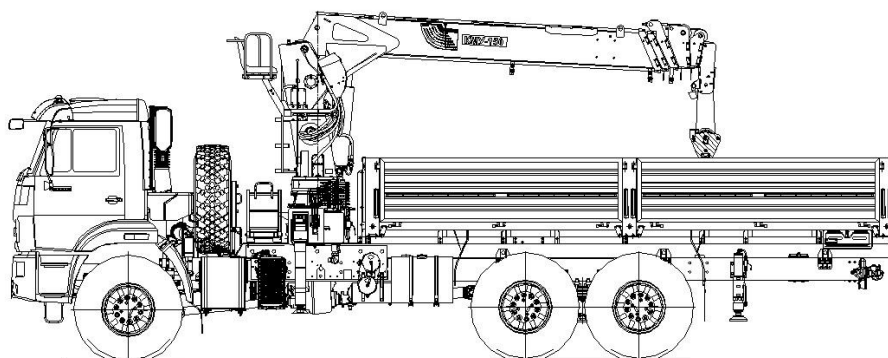


Автомобиль бортовой КАМАЗ 43118 с КМУ Галичанин-150



Компоновочная схема

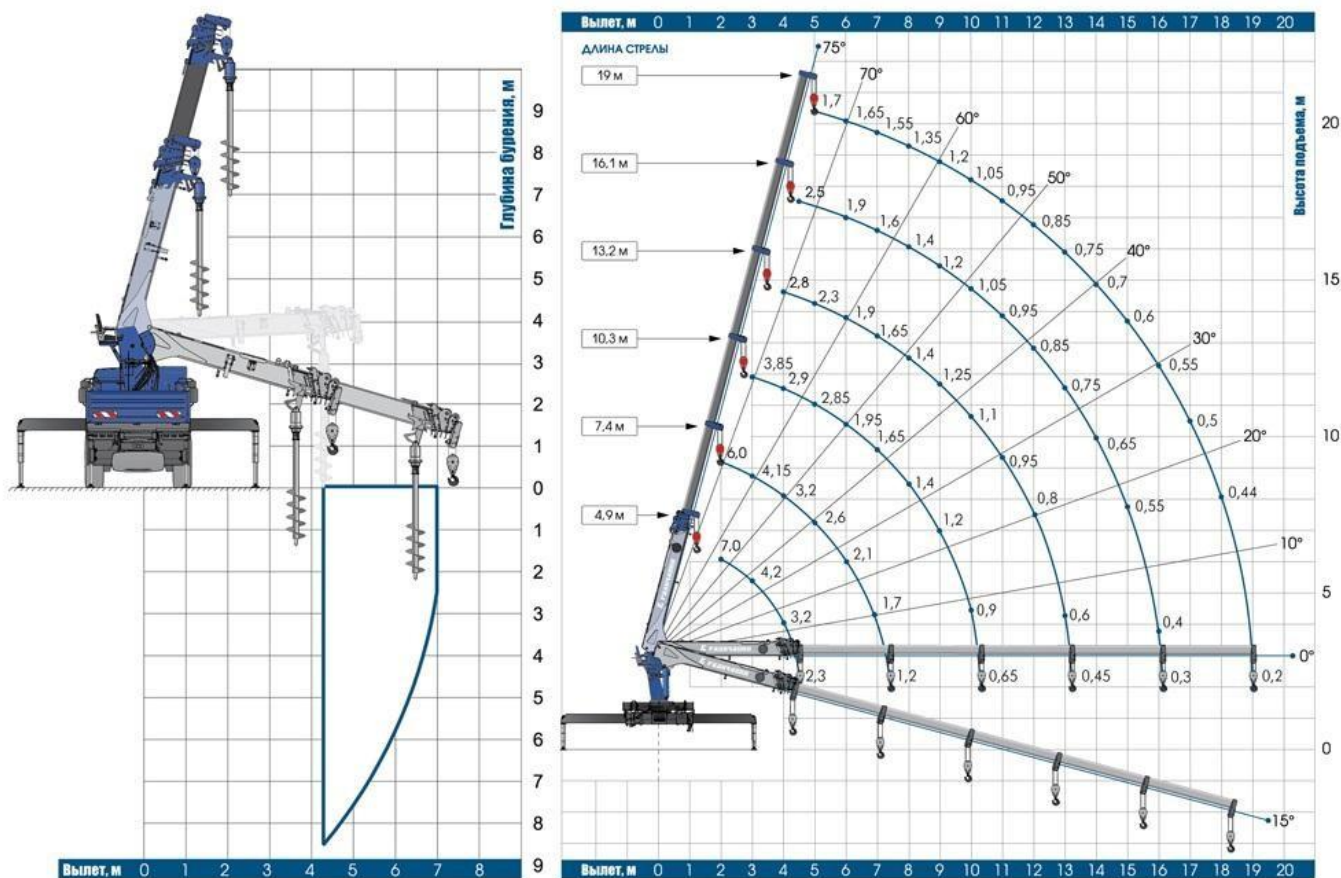
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Базовое шасси	КАМАЗ 43118
Колёсная формула	6х6
Двигатель.....	КАМАЗ 740.705-300 с системой нейтрализации ОГ (AdBlue), Евро 5
Максимальная мощность.....	300 л.с.
Коробка передач	Камаз 154
Блокировки.....	межосевого дифференциала (МОБ), межколёсного дифференциала (МКБ)
Подогрев:	предпусковой подогреватель, фильтр грубой очистки, топливозаборник
Кабина	высокая, без спального места
Бортовая платформа, длина	6,112м
Крано-манипуляторная установка	Галичанин КМУ-150 с буром и сертифицированной рабочей платформой



Фотопример

Количество телескопируемых секций стрелы, шт	6
Максимальный грузовой момент, т.м	15
Грузоподъемность брутто*, т	
- максимальная	7,0
- на максимальном вылете	0,2
Максимальный вылет стрелы, м	19,0
Максимальный вылет стрелы с буром, м	14,0
Максимальная высота подъема, м	20,9
Угол поворота колонны, градус	360
Угол опускания стрелы ниже горизонта, градус	15,0
Максимальный крутящий момент вращателя, кН.м	6,819
Диаметр бурения, мм	450
Глубина бурения, м	2,5
Глубина бурения с удлинителем, м	не менее 8,5
Максимальный вылет при бурении, м	6,5
Минимальный вылет при бурении, м	4,3
Категория грунтов для бурения	I-IV и однородных грунтах сезонного промерзания глубиной до 1 метра
Место управления	с колонны
Стандартная база опор, м	5,6
Дополнительные опоры	нераздвижные
Рабочая температура окружающей среды, град. С	от -40 до +40
Рабочее давление, МПа	20
Нормативный срок службы, лет	12



ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ «Галичанин КМУ-150» С ЛЮЛЬКОЙ

Тросовая краноманипуляторная установка «ГАЛИЧАНИН», оборудованная двухместной электроизолированной рабочей платформой (люлькой), является полноценным автогидроподъемником с высотой подъема до 24м и электроизоляцией до 1000 В.

Люлька полностью соответствует всем требованиям к подъемникам согласно действующего законодательства и ГОСТ Р 53037-2013 (ИСО 16368:2010), а также сертифицирована по требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» (ТР ТС 010/2011)»;

Люлька может быть широко использована при высотных работах, связанных со строительством, ремонтом или даже внешней уборкой фасадов зданий и обеспечивать беспрепятственный и безопасный доступ работников по всей площади наружной стены здания. Монтаж и доступ в люльку обеспечивается с земли, благодаря возможности опускания стрелы ниже уровня горизонта на 15°.

Для повышения безопасности при работе на КМУ предусмотрено:

- оборудование гидроцилиндров и лебедки тормозными клапанами, которые позволяют удерживать груз в любом положении;
- фиксация колонны и опор в транспортном положении;
- защитное ограждение на люльке, предохраняющее руки монтажников от случайного столкновения с предметами в зоне обслуживания и проушина для крепления карабина предохранительного пояса;
- механизм гравитационного горизонтирования люльки при любых углах наклона стрелы;
- аварийная министанция для быстрого опускания стрелы и рабочей платформы в случае возникновения непредвиденной ситуации;
- датчики отрыва опор;
- датчики перегруза люльки;
- анемометр для контроля скорости ветра;

